



# KLIIMAMINISTEERIUM

Keit Kasemets  
Riigikantselei

Teie 30.04.2026 nr 7-2/26-00914-1

Meie 15.05.2026 nr 1-5/26/1740-2

Eesti mehitamata sõidukite sektori arengu  
lähtealused ja teekaart 2026-2030 vastuskiri

Austatud Keit Kasemets

Kliimaministeerium kooskõlastab „Eesti mehitamata õhusõidukite sektori arengu lähtealused ja teekaardi 2026–2030“ eelnõu, arvestades kooskõlastusprotsessis esitatud märkuste ja ettepanekutega.

Peame oluliseks, et teekaardi edasisel täpsustamisel keskendutaks selgelt prioriseeritud eesmärkidele ja tegevustele. Arvestades valdkonna kiiret arengut, julgeolekukeskkonna muutumist ning riigi piiratud ressursse, on oluline vältida liigset killustatust ning määratleda võimalikult selgelt need prioriteedid ja tegevussuunad, millel on Eesti jaoks lähiaastatel suurim strateegiline mõju.

Kliimaministeeriumi hinnangul eeldab teekaardis seatud eesmärkide saavutamise lisaks strateegilistele kokkulepetele ka realistlikku ressurside planeerimist. Mitmete tegevuste edukas elluviimine sõltub otseselt sellest, kas nende jaoks nähakse ette vajalikud:

- rahalised vahendid;
- inimressurss;
- arendus- ja rakendusvõimekus.

Seetõttu peame vajalikuks, et teekaardi rakendamisega kaasneks valitsuse tasandil selge arusaam ka vajalikest investeringutest ning võimearenduse pikaajalisest toetamisest. Valitsusasutustele riigi eelarvestrateegia raames planeeritud vahenditest on plaanitud tegevuste realiseerimine ebatõenäoline.

Samuti peame väga oluliseks, et Riigikantselei jätkaks teekaardi rakendamise koordineerimisel kesksel rollil. Mehitamata süsteemide valdkond on tugevalt horisontaalne ning puudutab samaaegselt innovatsiooni, majandust, liikuvus- ja lennunduspoliitikat, sisejulgeolekut, riigikaitset ning elutähtsate teenuste toimepidevust. Seetõttu on vajalik jätkuv keskne koordinatsioon ja strateegiline eestvedamine, et tagada erinevate poolte tegevuste sidusus ja prioriteetide ühtne juhtimine.

Kliimaministeeriumi hinnangul on tegemist Eesti lähiaastate ühe olulisema strateegilise arengusuunaga nii majanduse konkurentsivõime, tehnoloogilise arengu kui ka julgeoleku vaatest ning seetõttu on oluline tagada teekaardi elluviimise järjepidev ja piisavate ressursid ega toetatud juhtimine.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Sander Salmu

liikuvuse asekanter

Jüri Joonas, 6052141

[juri.joonas@kliimaministeerium.ee](mailto:juri.joonas@kliimaministeerium.ee)